

Код DTC	C1350/51	ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ НАСОСА ЗАБЛОКИРОВАН/ОБРЫВ В ЦЕПИ СОЕДИНЕНИЯ С МАССОЙ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЯ НАСОСА
---------	----------	--

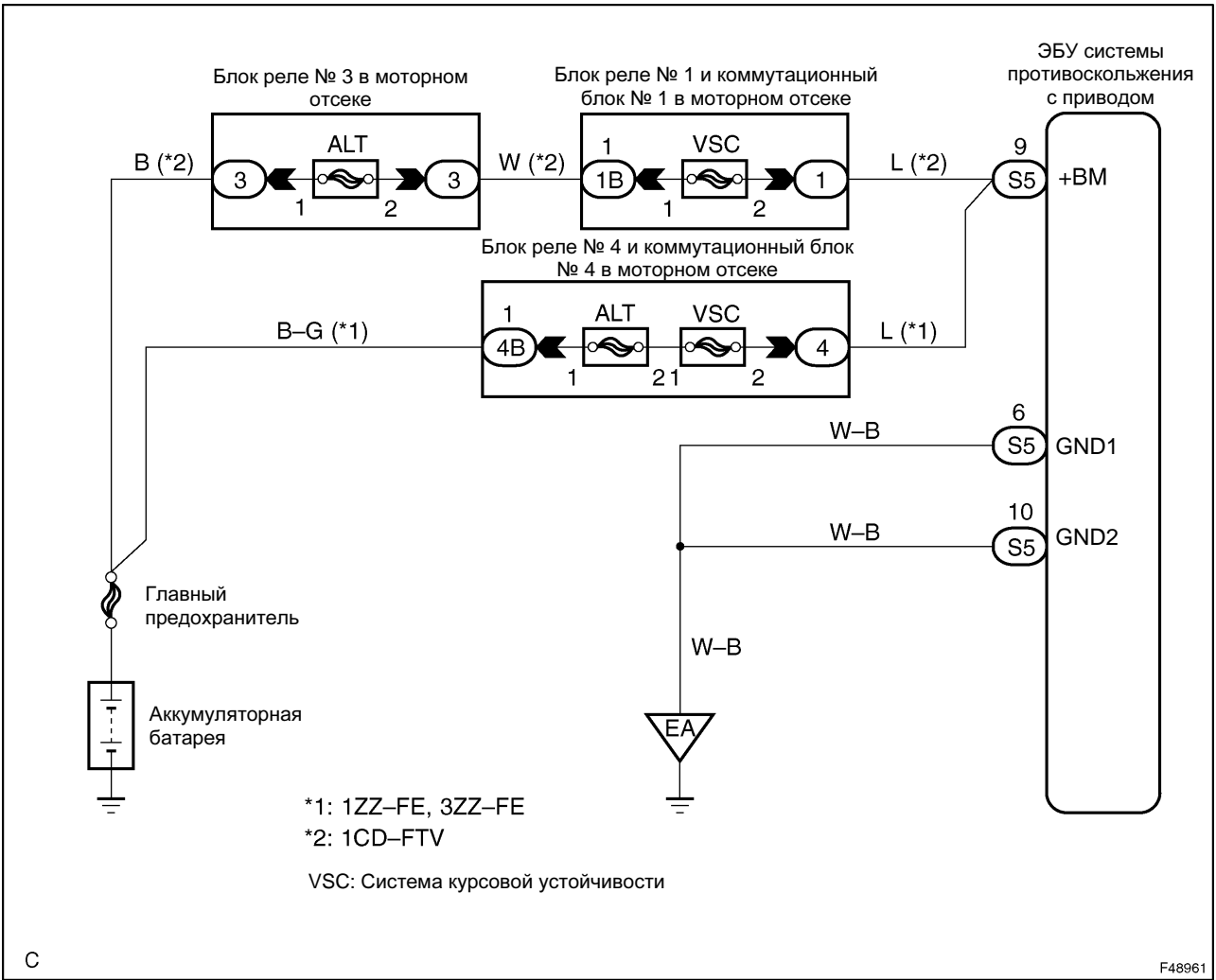
Портативный диагностический прибор II

C1350	Неисправность электродвигателя насоса
-------	---------------------------------------

ОПИСАНИЕ ЦЕПИ

Код DTC	Условия регистрации кода DTC	Неисправная деталь, цепь
C1350/51	При наличии любого из трех условий: 1. Напряжение не поступает к электродвигателю насоса в течение 0,08 секунд после включения реле электродвигателя. 2. Напряжение электродвигателя насоса высокое в течение 2,5 секунд после выключения реле электродвигателя. 3. Напряжение электродвигателя насоса высокое по прошествии некоторого времени после выключения реле электродвигателя.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Электродвигатель насоса привода тормозов</li><li>• Цепь реле электродвигателя АБС</li></ul>

СХЕМА СОЕДИНЕНИЙ



**ДИАГНОСТИКА** — АБС С ЭЛЕКТРОННОЙ СИСТЕМОЙ РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ТОРМОЗНОГО УСИЛИЯ (EBD), УСИЛИТЕЛЕМ ЭКСТРЕННОГО ТОРМОЖЕНИЯ (BA), АНТИПРОБУКСОВОЧНОЙ СИСТЕМОЙ (TRC), СИСТЕМОЙ КУРСОВОЙ УСТОЙЧИВОСТИ (VSC)

## ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ПРОВЕРКИ

УКАЗАНИЕ:

Если используется портативный диагностический прибор II, следует начать проверку с пункта 1. В противном случае начать проверку с пункта 2.

**1**

**ВЫПОЛНИТЬ ДИАГНОСТИКУ РЕЛЕ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЯ АБС В АКТИВНОМ РЕЖИМЕ С ПОМОЩЬЮ ПОРТАТИВНОГО ДИАГНОСТИЧЕСКОГО ПРИБОРА II**

- (a) Подключить портативный диагностический прибор II к разъему DLC3.
- (b) Запустить двигатель.
- (c) В портативном диагностическом приборе II выбрать режим «ACTIVE TEST» («РЕЖИМ АКТИВНОЙ ДИАГНОСТИКИ»).
- (d) Специально проверить звук работающего электродвигателя во время проверки с помощью портативного диагностического прибора II.

Режим	Режим работы автомобиля/ Подробности тестирования	Режим работы автомобиля Подробности тестирования
Реле электродвигателя АБС	Реле электродвигателя АБС/ВКЛ. (ON) или ВЫКЛ. (OFF)	ВКЛ. (ON): Реле электродвигателя включено ВЫКЛ. (OFF): Реле электродвигателя выключено

**СООТВ.:**

Должен быть слышен звук работающего электродвигателя АБС.

НЕ СООТВ.

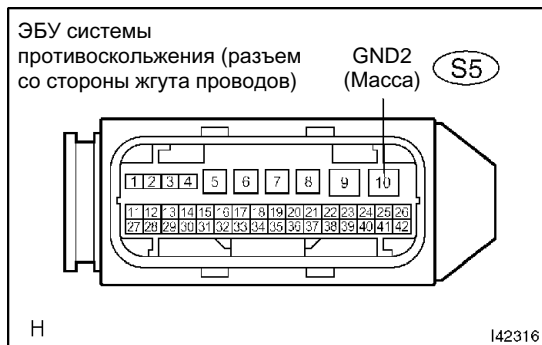
Перейти к пункту 2

СООТВ.

**ЗАМЕНИТЬ СИСТЕМУ ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЯ (см. стр. 32-64)**

**2**

**ПРОВЕРИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ И РАЗЪЕМ (ПОДКЛЮЧЕНИЕ КЛЕММЫ GND2 ЭБУ СИСТЕМЫ ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЯ К МАССЕ НА КУЗОВЕ)**



- (a) Отсоединить разъем ЭБУ системы противоскольжения.
- (b) Измерить сопротивление, допустимые значения указаны в следующей таблице.

**Условия проверки:**

Подключение прибора	Нормальные условия
S5-10 (GND2) — масса на кузове	Ниже 1 Ом

НЕ СООТВ.

**ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ ИЛИ РАЗЪЕМ (ПОДКЛЮЧЕНИЕ КЛЕММЫ GND2 ЭБУ СИСТЕМЫ ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЯ К МАССЕ НА КУЗОВЕ)**

СООТВ.

**ДИАГНОСТИКА** — АБС С ЭЛЕКТРОННОЙ СИСТЕМОЙ РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ТОРМОЗНОГО УСИЛИЯ (EBD),  
УСИЛИТЕЛЕМ ЭКСТРЕННОГО ТОРМОЖЕНИЯ (BA), АНТИПРОБУКСОВОЧНОЙ СИСТЕМОЙ (TRC), СИСТЕМОЙ  
КУРСОВОЙ УСТОЙЧИВОСТИ (VSC)

**3****ПОДТВЕРДИТЬ НАЛИЧИЕ КОДА DTC**

## УКАЗАНИЕ:

Данные коды регистрируются в случае возникновения неисправности системы противоскольжения.

Цепь электродвигателя насоса находится в составе системы противоскольжения.

Следовательно, невозможно проверить цепь и узел электродвигателя насоса. Убедиться в регистрации кода DTC перед заменой АБС и антипробуксовочной системы.

(a) Стереть коды DTC ([см. стр. 05-532](#)).

(b) Включить зажигание (ON(IG)).

**Зарегистрированы ли те же самые коды DTC?**

**НЕТ****КОНЕЦ ПРОЦЕДУРЫ**

## УКАЗАНИЕ:

Данный код DTC может быть записан вследствие неисправности клеммы.

**ДА****ЗАМЕНИТЬ СИСТЕМУ ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЯ ([см. стр. 32-64](#))**